BuletinDBM

Informasi Terkini Dinas Bina Marga



DBM Raih Peringkat III Apresiasi Peningkatan Penggunaan Produk Dalam Negeri (P3DN) DKI Jakarta 2025

Gelar Peringatan Hari Bakti PU ke-80:

Dinas Bina Marga Tekankan Semangat Kolaborasi dan Profesionalitas



PJU LED Smart System Hadir di Kawasan Asia Afrika, Wujud Transformasi Menuju Kota Cerdas dan Berestetika

Desember 2025 | Edisi 17



Foto: Syahrul Alamsyah


binamargadki
dbmtvDKI

DAFTAR ISI

Prakata	2
Tingkatkan Kualitas Jembatan! Dinas Bina Marga DKI Jakarta Laksanakan Pelatihan Pemeriksaan Jembatan	3
Dinas Bina Marga Tertibkan 45 Kabel Fiber Optik di Jalan Minangkabau	5
Dinas Bina Marga DKI Jakarta Peringati Hari Pahlawan 2025	6
Pembangunan Jaringan Kabel SKTM 20 kV di Tebet Dukung Penguatan Pasokan Listrik Fasilitas Strategis	7
Jakarta Menyala: PJU LED Smart System Hadir di Kawasan Asia Afrika, Wujud Transformasi Menuju Kota Cerdas dan Berestetika	8
Transformasi Kebon Pala: Progres Jembatan Angkat yang Siap Perkuat Akses dan Proteksi Banjir	10
Pemprov DKI Tingkatkan Kualitas Trotoar Lewat Penataan Street Furniture yang Lebih Lengkap	12
Wayfinding: Permudah Navigasi Pejalan Kaki dan Tingkatkan Aksesibilitas Kota	13
DBM Raih Peringkat III Apresiasi Peningkatan Penggunaan Produk Dalam Negeri (P3DN) DKI Jakarta 2025	14
Penggunaan Metode Boring Pada Pekerjaan Jaringan Fiber Optik di Jalan Cideng Barat Guna Minimalisir Gangguan Lalu Lintas	15
Dinas Bina Marga Gelar Peringatan Hari Bakti Pekerjaan Umum ke-80, Tekankan Semangat Kolaborasi dan Profesionalitas	17
Dukung Kenyamanan Berkendara: Dinas Bina Marga Perbaiki Jalan Raya Kelapa Hibrida Kelapa Gading dengan Metode Beton Fast Track	20
Dinas Bina Marga Gelar Sosialisasi Aktivasi Akun Wajib Pajak dan Pembuatan Kode Otorisasi Coretax	21
Peningkatan Jalan Kelapa Gading Boulevard Perkuat Infrastruktur di Kawasan Jakarta Utara	22
Insan Bina Marga	23
Galeri Sorotan	25
Pojok Edukasi	25

PRAKATA



Heru Suwondo

Kepala Dinas Bina Marga
Provinsi DKI Jakarta

Assalamu'alaikum wr. wb.

Salam hangat untuk seluruh pembaca Buletin DBM!

Dengan senang hati kami hadirkan Buletin DBM, sebuah wadah informasi terbaru yang akan menemani Anda setiap bulan. Buletin ini menyajikan informasi terkini mengenai pembangunan dan infrastruktur Jakarta, serta kegiatan yang diselenggarakan Dinas Bina Marga.

November merupakan bulan yang produktif bagi Dinas Bina Marga. Pada edisi bulan Desember ini, kita akan mengulas mengenai Keberhasilan Dinas Bina Marga dalam Meraih Peringkat III Apresiasi P3DN DKI Jakarta 2025, beserta kegiatan-kegiatan lain pada bulan November. Selain itu, jangan lewatkan juga sosok Insan Bina Marga pada Buletin DBM edisi 17 ini, serta berbagai topik menarik lainnya yang akan memperkaya wawasan Anda mengenai perkembangan terbaru di Dinas Bina Marga.

Terima kasih kepada semua pihak dari bidang, unit, dan sudin yang telah berkontribusi dalam mewujudkan terbitnya buletin ini.

Semoga Buletin DBM ini dapat menjadi sumber informasi yang bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum wr. Wb.

Tingkatkan Kualitas Jembatan! Dinas Bina Marga DKI Jakarta Laksanakan Pelatihan Pemeriksaan Jembatan





Jakarta, 7 November 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Bidang Jalan dan Jembatan menyelenggarakan Pelatihan Pemeriksaan Jembatan pada 5–7 November 2025. Kegiatan ini diikuti oleh perwakilan dari masing-masing Bidang, Unit dan Suku Dinas Bina Marga di 5 wilayah Kota Administrasi. Kegiatan ini dilaksanakan dengan tujuan meningkatkan kemampuan teknis dan pemahaman mendalam dalam bidang pemeliharaan serta inspeksi jembatan.

Pelatihan ini merupakan bagian dari program pengembangan kapasitas sumber daya manusia di lingkungan Dinas Bina Marga. Melalui kegiatan ini, peserta dibekali dengan pengetahuan dan keterampilan untuk melaksanakan pemeriksaan jembatan secara sistematis, sesuai standar yang berlaku. Pemeriksaan jembatan menjadi salah satu aspek penting dalam menjaga keandalan infrastruktur, karena berfungsi untuk memastikan keamanan, kenyamanan, dan umur layanan jembatan di seluruh wilayah DKI Jakarta.

Dalam pelatihan ini, peserta mendapatkan pembekalan komprehensif yang meliputi berbagai materi teknis, antara lain klasifikasi pemeriksaan jembatan untuk menentukan Nilai Kondisi (NK), pemahaman terhadap komponen dan elemen struktur jembatan, identifikasi potensi kerusakan yang sering muncul, serta penerapan metode penilaian kondisi jembatan. Selain itu, peserta juga dilatih dalam penyusunan laporan hasil pemeriksaan sesuai dengan Pedoman Pemeriksaan Jembatan Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian PUPR Nomor 01/P/BM/2022, serta cara merumuskan rekomendasi pemeliharaan dan rehabilitasi jembatan berdasarkan hasil temuan di lapangan.

Melalui pendekatan teori dan praktik, kegiatan ini tidak hanya berfokus pada aspek teknis, tetapi juga menumbuhkan kesadaran akan pentingnya pemeliharaan infrastruktur sebagai bentuk tanggung jawab pelayanan publik. Peserta diajak memahami bahwa setiap hasil pemeriksaan memiliki dampak langsung terhadap keselamatan pengguna jalan dan keberlanjutan sistem transportasi perkotaan.

Kegiatan pelatihan berlangsung selama tiga hari dengan suasana interaktif dan aplikatif. Para peserta diberikan kesempatan untuk berdiskusi, melakukan simulasi penilaian kondisi jembatan, serta mempelajari berbagai contoh kasus kerusakan yang sering dijumpai di lapangan. Melalui metode ini, diharapkan para peserta mampu mengaplikasikan hasil pelatihan secara efektif ketika melaksanakan tugas pemeriksaan dan perawatan jembatan di wilayah kerjanya masing-masing.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terus berkomitmen untuk memperkuat kemampuan teknis dan profesionalisme. Langkah ini sejalan dengan upaya Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam meningkatkan kualitas infrastruktur publik yang aman, kokoh, dan berkelanjutan. Dengan pelatihan ini, para peserta diharapkan dapat berperan aktif dalam menjaga kondisi jembatan agar tetap optimal, serta mendukung mobilitas masyarakat Jakarta yang semakin dinamis.

Pelatihan Pemeriksaan Jembatan ini juga menjadi wujud nyata dari komitmen Dinas Bina Marga dalam mendukung pelaksanaan tata kelola infrastruktur yang baik (good infrastructure governance). Melalui peningkatan kompetensi sumber daya manusia, Dinas Bina Marga menegaskan peran pentingnya peran dalam mewujudkan infrastruktur jalan dan jembatan yang handal, efisien, dan berdaya guna bagi seluruh warga Jakarta.







Rapi dan Tertata, Dinas Bina Marga Tertibkan 45 Kabel Fiber Optik di Jalan Minangkabau

Jakarta, 8 November 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota (PSUK) telah menyelesaikan kegiatan pemutusan dan relokasi 45 kabel fiber optik milik 24 operator di Jalan Minangkabau, Kota Administrasi Jakarta Selatan. Kegiatan ini mencakup penataan jaringan sepanjang 2,6 kilometer, yang terdiri dari 5 ruas jalan yaitu Jl. Minangkabau, Jl. Sultan Agung Jakarta Selatan, Jl. Tambak, Jl. Proklamasi, Jakarta Pusat dan Jl. Matraman Raya, Jakarta Selatan.

Dalam pelaksanaannya, Dinas Bina Marga mendapat dukungan mobil skylift dan Unit Penanganan Reaksi Cepat (UPR) sehingga proses berjalan lancar, aman, dan tertib. Kini, kondisi di sekitar Jalan Minangkabau tampak lebih rapi, bersih, dan nyaman bagi masyarakat.

Langkah ini merupakan bagian dari program penataan jaringan utilitas udara menjadi kabel bawah tanah, yang dilakukan bersamaan dengan pembangunan proyek LRT Fase 1B (Zona 2 Velodrome–Manggarai).

Ketua Subkelompok Pemeliharaan Prasarana dan Sarana Utilitas Kota, Ahmad Sapii, menjelaskan bahwa kegiatan pemotongan kabel ini merupakan tindak lanjut dari upaya penataan jaringan utilitas di wilayah terdampak pembangunan.

“Kami dari Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Bidang PSUK melakukan pemotongan kabel fiber optik di Jalan Minangkabau, Kota Administrasi Jakarta Selatan. Nah, pemotongan hari ini merupakan upaya dari Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta untuk melakukan penataan jaringan utilitas dari kabel udara menjadi kabel tanam yang berada di bawah tanah, yang terdampak oleh pembangunan proyek LRT Fase 1B, Zona 2, Velodrome–Manggarai,” ujar Ahmad Sapii.

Dinas Bina Marga terus berkomitmen mendukung penataan utilitas di seluruh wilayah Jakarta agar lebih tertib, efisien, dan aman. Program ini juga sejalan dengan visi Pemerintah Provinsi DKI Jakarta untuk mewujudkan lingkungan perkotaan yang lebih modern, estetis, dan nyaman bagi seluruh masyarakat.





ARTIKEL BERITA

Dinas Bina Marga DKI Jakarta Peringati Hari Pahlawan 2025

Jakarta, 10 November 2025 - Jajaran Pegawai Negeri Sipil (PNS) Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta bersama perangkat daerah lainnya mengikuti Upacara Peringatan Hari Pahlawan Tahun 2025 yang dilaksanakan di Lapangan Upacara Kompleks Dinas Teknis Jatibaru, Jakarta Pusat, Senin (10/11). Upacara berlangsung khidmat dengan rangkaian kegiatan yang mencerminkan rasa hormat terhadap perjuangan para pahlawan bangsa.

Peringatan Hari Pahlawan diperingati setiap 10 November untuk mengenang Pertempuran Surabaya pada tahun 1945. Pada saat itu, para pejuang dan rakyat Surabaya berjuang sengit mempertahankan kemerdekaan dari pasukan kolonial yang ingin kembali menguasai Indonesia. Pertempuran tersebut menelan banyak korban, namun memperlihatkan keberanian, semangat persatuan, dan tekad kuat rakyat Indonesia dalam mempertahankan kedaulatan. Atas dasar inilah, tanggal 10 November kemudian ditetapkan sebagai Hari Pahlawan.

Tahun 2025 ini, pemerintah mengusung tema "Pahlawan Teladanku, Terus Bergerak, Melanjutkan Perjuangan." Tema tersebut mengandung pesan bahwa nilai-nilai kepahlawanan tidak terbatas pada masa perjuangan fisik, tetapi dapat diwujudkan dalam kehidupan sehari-hari melalui rasa tanggung jawab, ketulusan, dan semangat untuk memberi manfaat bagi sesama.

Bagi Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta, momentum Hari Pahlawan menjadi pengingat penting untuk terus berkontribusi dalam pembangunan infrastruktur yang menunjang aktivitas masyarakat. Pelayanan publik dan pembangunan jalan serta fasilitas pejalan kaki yang aman, nyaman, dan inklusif merupakan bagian dari upaya melanjutkan perjuangan dalam bentuk nyata. Dedikasi dalam bekerja, disiplin dalam menjalankan tugas, dan komitmen untuk meningkatkan kualitas layanan dipandang sebagai wujud kepahlawanan di masa kini.

Peringatan ini juga mendorong seluruh pegawai untuk terus menjaga semangat bekerja bersama, saling mendukung, dan memperkuat koordinasi dalam mewujudkan Jakarta yang lebih baik.

Semoga nilai perjuangan, keberanian, dan pengabdian para pahlawan senantiasa menjadi inspirasi dalam langkah pembangunan, demi Jakarta yang maju, tertata, dan berkelanjutan.







Pembangunan Jaringan Kabel SKTM 20 kV di Tebet Dukung Penguatan Pasokan Listrik Fasilitas Strategis



Jakarta, 11 November 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta mengabarkan mengenai pekerjaan galian yang tengah berlangsung di sepanjang Jl. Tebet Raya dan Jl. Dr. Saharjo, Jakarta Selatan. Aktivitas tersebut merupakan bagian dari proyek pembangunan jaringan utilitas Saluran Kabel Tanam Menengah (SKTM) 20 kV milik PT PLN UID Jakarta Raya.

Pembangunan jaringan kabel SKTM ini dilakukan untuk memperkuat pasokan listrik menuju beberapa fasilitas strategis di kawasan Jakarta, antara lain Stasiun Manggarai, pembangunan Stasiun LRT, serta infrastruktur Pusat Data (Data Center) di wilayah Tebet. Ketersediaan pasokan listrik yang stabil dan andal diperlukan untuk mendukung operasional transportasi publik, pengelolaan sistem data, serta kelancaran berbagai kegiatan masyarakat.

Pekerjaan pemasangan kabel bawah tanah ini dilakukan dengan metode penggalian yang memerlukan penyesuaian pada ruang lalu lintas maupun area pejalan kaki. Meski bersifat sementara, penggalian tersebut berpotensi menimbulkan gangguan apabila tidak ditangani dengan pengaturan yang memadai. Untuk itu, Dinas Bina Marga telah mengambil langkah koordinatif guna memastikan pelaksanaan kegiatan tetap memperhatikan keselamatan dan kenyamanan masyarakat.

Dinas Bina Marga menginstruksikan pihak pelaksana proyek untuk segera melakukan sejumlah penataan lapangan. Langkah yang diminta antara lain adalah pembersihan dan pengangkatan tanah bekas galian dalam waktu 1 x 24 jam agar area jalan tidak mengganggu aktivitas pengguna jalan maupun warga sekitar. Selain itu, pemasangan pagar pengaman dan rambu-rambu keselamatan diwajibkan sesuai dengan standar keselamatan kerja untuk memberikan tanda yang jelas mengenai area yang terdampak pekerjaan.

Pihak pelaksana juga diminta memberikan informasi kepada masyarakat mengenai jadwal dan perkembangan pekerjaan secara terbuka serta memastikan aktivitas pekerjaan tidak menghambat mobilitas warga, terutama pada jam-jam sibuk.

Permohonan maaf telah disampaikan atas ketidaknyamanan yang mungkin dirasakan masyarakat selama kegiatan berlangsung. Upaya peningkatan keandalan infrastruktur listrik ini diharapkan memberikan manfaat jangka panjang, baik dalam mendukung pelayanan transportasi, operasional teknologi informasi, maupun kegiatan sosial dan ekonomi masyarakat di sekitar kawasan.

Koordinasi antara pemerintah daerah, pihak pelaksana, dan PLN terus dilakukan untuk menjaga agar pekerjaan berlangsung tepat waktu, aman, tertib, dan sesuai standar teknis yang berlaku. Pemerintah mengapresiasi dukungan masyarakat dalam pelaksanaan pembangunan infrastruktur yang berkelanjutan.

Jakarta Menyala:
PJU LED Smart System Hadir di Kawasan Asia Afrika, Wujud Transformasi Menuju Kota Cerdas dan Berestetika

Jakarta, 11 November 2025 - Upaya Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam mewujudkan kota yang modern, aman, dan berkelanjutan terus menunjukkan kemajuan nyata. Melalui Dinas Bina Marga, Pemprov DKI kini menghadirkan inovasi infrastruktur penerangan jalan modern di kawasan Jl. Asia Afrika, Jakarta Pusat, dengan mengimplementasikan sistem Penerangan Jalan Umum (PJU) LED Smart System.

Langkah ini merupakan bagian dari transformasi Jakarta menuju smart city yang tidak hanya menonjol dari sisi teknologi, tetapi juga memperhatikan efisiensi energi dan nilai estetika ruang kota. Pemasangan PJU pintar ini menjadi salah satu bukti konkret komitmen dari Dinas Bina Marga dalam menghadirkan lingkungan perkotaan yang semakin nyaman bagi masyarakat.

Penerangan Jalan Umum yang dipasang di kawasan tersebut menggunakan teknologi Light Emitting Diode (LED) dengan daya 120 watt untuk jalan utama, dan 60 watt untuk jalur pejalan kaki. Dengan ketinggian 9 meter, lampu penerangan ini tak hanya memberikan cahaya yang terang dan merata, tetapi juga dirancang untuk menjaga kenyamanan visual tanpa silau berlebih.

Selain memiliki tingkat pencahayaan yang lebih baik, penggunaan lampu LED juga jauh lebih efisien dibanding lampu konvensional. Teknologi ini mampu menekan konsumsi energi listrik hingga lebih dari 50 persen, sekaligus memperpanjang umur pemakaian lampu. Dengan demikian, inovasi ini tidak hanya mendukung efisiensi biaya operasional, tetapi juga berkontribusi terhadap pengurangan emisi karbon dan perlindungan lingkungan.

Keunggulan utama dari PJU LED Smart System terletak pada fitur pengendalian digital berbasis dashboard pintar. Melalui sistem ini, petugas dapat memantau kondisi lampu secara real time, termasuk status nyala, intensitas cahaya, dan potensi gangguan teknis.

Selain itu, sistem ini memungkinkan pengaturan pencahayaan secara otomatis berdasarkan waktu, kondisi cuaca, atau kebutuhan lalu lintas di lapangan. Jika terjadi gangguan, notifikasi langsung diterima di pusat kendali, sehingga perbaikan dapat dilakukan dengan cepat dan efisien. Dengan sistem pemantauan terpusat ini, efektivitas pengelolaan PJU di Jakarta dapat ditingkatkan secara signifikan, memastikan bahwa setiap sudut kota tetap terang dan aman bagi masyarakat.











Tidak hanya itu, pembangunan PJU LED Smart System di kawasan Jl. Asia Afrika tidak hanya unggul dari sisi teknologi, tetapi juga menghadirkan sentuhan desain modern dan geometris pada setiap tiang lampu yang terpasang. Bentuknya yang ramping dan proporsional berpadu dengan tata ruang jalan yang tertata, menambah daya tarik visual kawasan yang dikenal sebagai salah satu koridor ikonik di Jakarta Pusat.

Cahaya yang dihasilkan pun menggunakan tone warm white, menciptakan suasana hangat dan elegan pada malam hari. Pencahayaan ini tidak hanya berfungsi untuk menerangi, tetapi juga memberikan pengalaman visual yang nyaman bagi pengendara dan pejalan kaki.

Dengan perpaduan antara fungsi, estetika, dan efisiensi, kawasan Jl. Asia Afrika kini tampil semakin modern, menegaskan citra Jakarta sebagai kota metropolitan yang terus berbenah menuju lingkungan urban berkelas dunia.

Penerapan sistem PJU pintar ini merupakan bagian dari visi besar Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta dalam mengembangkan infrastruktur berbasis teknologi digital. Inovasi ini mendukung transformasi kota menjadi lebih adaptif terhadap perkembangan zaman, serta memberikan manfaat langsung bagi masyarakat dalam bentuk kenyamanan, keamanan, dan efisiensi.

Inisiatif ini juga sejalan dengan semangat "Jakarta Menyala", yang tidak hanya bermakna secara harfiah, tetapi juga melambangkan semangat perubahan menuju kualitas hidup yang lebih baik bagi seluruh warga Jakarta. Melalui penerangan yang cerdas dan ramah lingkungan, Jakarta berkomitmen untuk terus menciptakan ruang publik yang lebih manusiawi, estetis, dan berdaya guna.

Transformasi Kebon Pala: Progres Jembatan Angkat yang Siap Perkuat Akses dan Proteksi Banjir

Jakarta, 12 November 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terus menunjukkan komitmen kuat dalam menyediakan infrastruktur yang tidak hanya kokoh, tetapi juga adaptif terhadap perkembangan kebutuhan masyarakat serta tantangan lingkungan di perkotaan. Salah satu bukti nyata dari komitmen tersebut adalah pembangunan Jembatan Angkat yang saat ini tengah berlangsung di Jalan Perindustrian 5, Kebon Pala, Kecamatan Makasar, Jakarta Timur. Proyek ini menjadi bagian dari upaya pemerintah provinsi dalam menciptakan jaringan infrastruktur yang mendukung mobilitas warga sekaligus meningkatkan kapasitas pengendalian banjir.

Dalam sambutannya di Balai Kota pada 20 Agustus 2025, Gubernur DKI Jakarta, Pramono Anung, menegaskan bahwa keberadaan jembatan angkat sangat penting, terutama di kawasan dengan tingkat kepadatan penduduk yang tinggi. Menurutnya, jembatan angkat bukan hanya sekadar sarana penghubung wilayah, tetapi juga menjadi elemen strategis dalam upaya jangka panjang Pemprov DKI untuk menanggulangi banjir. Dengan adanya jembatan yang dapat diangkat secara mekanis, proses pengerukan dan perawatan sungai dapat dilakukan lebih mudah dan cepat tanpa harus mengganggu aktivitas warga.

Secara umum, jembatan angkat memiliki dua fungsi utama, yaitu:

1. Menjadi konektor antarwilayah, mempermudah mobilitas masyarakat, serta mendorong pemerataan akses dan aktivitas ekonomi lokal.

2. Mendukung sistem pengendalian banjir, karena mekanismenya memungkinkan alat berat dan petugas melakukan pengerukan sungai secara berkala untuk menjaga kapasitas aliran air.







Pembangunan jembatan di Kebon Pala ini dikerjakan oleh Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Timur, dengan spesifikasi dimensi jembatan sepanjang 8,9 meter dan lebar 2,5 meter. Saat ini, proses pekerjaan telah memasuki tahap penting berupa pemasangan cover komposit di sisi timur, yang menandai progres signifikan menuju penyelesaian struktur utama jembatan. Tahap selanjutnya akan mencakup penyempurnaan sistem penggerak angkat, pengecatan, serta pemasangan fasilitas pendukung lainnya.

Proyek ini direncanakan selesai pada pertengahan November 2025, dan setelah rampung, kehadirannya diharapkan dapat memberikan manfaat jangka panjang bagi warga sekitar. Selain memperlancar aktivitas harian masyarakat, jembatan angkat ini juga akan menjadi bagian dari sistem terintegrasi pengendalian banjir yang tengah terus diperkuat di wilayah Jakarta Timur.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta mengajak seluruh masyarakat untuk turut menjaga, merawat, dan memanfaatkan infrastruktur yang telah dibangun. Dengan dukungan seluruh pihak, Jakarta diharapkan mampu berkembang menjadi kota yang maju, tangguh, dan berkelanjutan, serta siap menghadapi tantangan iklim dan dinamika perkotaan di masa depan.

Pemprov DKI Tingkatkan Kualitas Trotoar Lewat Penataan Street Furniture yang Lebih Lengkap

Jakarta, 14 November 2025 - Pemerintah Provinsi DKI Jakarta melalui Dinas Bina Marga semakin memperkuat komitmennya dalam menghadirkan fasilitas yang nyaman dan aman bagi para pejalan kaki. Upaya tersebut diwujudkan melalui penataan trotoar yang kini dilengkapi beragam street furniture sebagai bagian dari peningkatan kualitas ruang publik di ibu kota.

Penataan trotoar ini bukan sekadar menghadirkan jalur pedestrian yang layak, melainkan membangun ruang yang fungsional, estetis, dan inklusif. Dinas Bina Marga menambahkan berbagai elemen pelengkap, seperti tempat duduk, lampu penerangan jalan umum, papan informasi, rak sepeda, tempat sampah, serta buffer tanaman yang berfungsi sebagai pembatas alami. Kehadiran fasilitas tersebut dirancang untuk mendukung kenyamanan pejalan kaki sekaligus menciptakan suasana kota yang lebih tertata.



Menurut Dinas Bina Marga, seluruh kelengkapan street furniture dirancang mengikuti Panduan Standar Desain Complete Street. Standar tersebut menjadi acuan teknis dalam mewujudkan trotoar yang aman, ramah terhadap seluruh kelompok pengguna, dan mampu mengakomodasi berbagai aktivitas masyarakat. Melalui pendekatan ini, desain trotoar tidak hanya mempertimbangkan aspek fungsi dasar, tetapi juga memperhatikan estetika kota dan pengalaman pengguna.

Penerapan street furniture ini juga selaras dengan tujuan Jakarta untuk menjadi kota yang semakin berorientasi pada pejalan kaki dan pengguna transportasi publik. Dengan menyediakan fasilitas yang lengkap, pemerintah berharap masyarakat lebih nyaman berjalan kaki dan memanfaatkan ruang publik secara maksimal. Selain itu, buffer tanaman turut membantu menciptakan lingkungan yang lebih hijau, mengurangi paparan polusi udara langsung, serta memperjelas batas antara jalur kendaraan dan area pedestrian.

Dalam beberapa tahun terakhir, penataan trotoar menjadi salah satu program prioritas Dinas Bina Marga. Program ini tidak hanya bertujuan memperbaiki kondisi fisik infrastruktur, tetapi juga mendorong budaya berjalan kaki yang sehat dan berkelanjutan. Trotoar yang tertata baik dinilai dapat meningkatkan keselamatan pengguna jalan, memperkuat konektivitas antar fasilitas kota, serta menciptakan lingkungan perkotaan yang hidup.

Pemerintah Provinsi DKI Jakarta mengajak masyarakat untuk turut menjaga fasilitas yang telah disediakan. Partisipasi publik dianggap penting agar kondisi trotoar tetap rapi, bersih, dan dapat digunakan sebagaimana mestinya. Dengan kolaborasi yang baik antara pemerintah dan warga, Jakarta diharapkan dapat terus berkembang sebagai kota yang ramah pejalan kaki dan nyaman untuk seluruh masyarakat.

Wayfinding: Permudah Navigasi Pejalan Kaki dan Tingkatkan Aksesibilitas Kota

Jakarta, 18 November 2025 - Upaya meningkatkan kenyamanan mobilitas warga terus dilakukan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta melalui penyediaan fasilitas ruang publik yang informatif dan mudah diakses. Salah satu inovasi yang kini mulai hadir di berbagai titik kota adalah wayfinding, sistem informasi penunjuk arah yang dirancang untuk membantu masyarakat bernavigasi dengan lebih mudah, cepat, dan akurat.

Wayfinding berfungsi sebagai papan informasi yang menampilkan rute perjalanan, informasi transportasi umum, serta arah menuju lokasi-lokasi strategis terdekat. Fasilitas ini ditempatkan di area yang memiliki intensitas mobilitas tinggi, seperti halte, kawasan transit, jalur pedestrian, hingga pusat keramaian. Dengan demikian, masyarakat dapat dengan cepat menemukan pilihan rute menuju stasiun, halte bus, gedung perkantoran, hingga fasilitas umum lainnya.

Selain memberikan kemudahan dalam menentukan arah, sistem ini juga berperan dalam meningkatkan inklusivitas ruang kota. Wayfinding dirancang agar dapat digunakan oleh berbagai kelompok pengguna, baik warga lokal yang telah mengenal area maupun pendatang atau wisatawan yang baru pertama kali berada di lokasi tersebut. Penyajian informasi yang ringkas, visual yang mudah dipahami, dan tata letak yang jelas membuat proses bernavigasi menjadi lebih efisien.

Salah satu pembaruan signifikan yang dihadirkan adalah penambahan pencahayaan pada papan penunjuk, sehingga informasi tetap terbaca dengan baik pada malam hari. Fitur ini sangat membantu pejalan kaki yang masih beraktivitas pada malam hari, terutama di area dengan tingkat perpindahan moda yang tinggi. Pencahayaan ini juga menjadi langkah untuk memperkuat aspek keamanan dan kenyamanan pada jalur pedestrian.

Hadirnya wayfinding dinilai dapat mendukung upaya membangun kota yang lebih ramah pejalan kaki dan terintegrasi dengan sistem transportasi publik. Selain membantu masyarakat menemukan arah, keberadaan fasilitas ini juga mendorong peningkatan penggunaan angkutan umum yang lebih efisien dan mudah dijangkau.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta mengajak masyarakat untuk memanfaatkan fasilitas wayfinding secara bijak serta menjaga keberadaannya agar tetap berfungsi optimal. Fasilitas penunjuk arah ini diharapkan menjadi bagian dari upaya kolektif untuk mewujudkan Jakarta sebagai kota yang semakin mudah ditemukan, mudah dipahami, dan berkelanjutan.





Dinas Bina Marga Raih Peringkat III Apresiasi Peningkatan Penggunaan Produk Dalam Negeri (P3DN) DKI Jakarta 2025

Jakarta, 18 November 2025 - Kabar membanggakan datang dari acara Apresiasi Peningkatan Penggunaan Produk Dalam Negeri (P3DN) Provinsi DKI Jakarta Tahun 2025. Pemerintah Provinsi DKI Jakarta menggelar agenda penghargaan tersebut sebagai bentuk apresiasi atas capaian kinerja Perangkat Daerah dalam mendukung penggunaan produk dalam negeri pada Tahun Anggaran 2024.

Acara penyerahan penghargaan berlangsung pada 18 November 2025 dan diserahkan secara langsung oleh Wakil Gubernur Provinsi DKI Jakarta. Penghargaan ini diberikan kepada Perangkat Daerah yang dinilai berhasil menunjukkan komitmen serta kontribusi nyata dalam mendorong implementasi P3DN di lingkungan pemerintah daerah.

Pada kesempatan tersebut, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta berhasil meraih Peringkat III untuk kategori Perangkat Daerah (Dinas) atas capaian kinerja P3DN Tahun Anggaran 2024. Prestasi ini menjadi bukti keseriusan Dinas Bina Marga dalam menerapkan penggunaan produk dalam negeri secara konsisten dan berkelanjutan di setiap program maupun kegiatan pembangunan infrastruktur.



"Saya sebagai Insan Bina Marga merasa bangga karena Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta mendapatkan Apresiasi Peningkatan Penggunaan Produk Dalam Negeri yang diberikan oleh Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. Harapan kedepan, melalui acara ini dapat meningkatkan semangat kita untuk lebih memperkuat kembali penggunaan produk dalam negeri, dalam program-program pembangunan infrastruktur di Jakarta demi kemajuan perekonomian di Indonesia", ujar Siti Dinarwenny selaku Kepala Pusat Data dan Informasi Dinas Binas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta.

Penghargaan ini juga diharapkan dapat menjadi motivasi bagi seluruh Perangkat Daerah di DKI Jakarta untuk semakin memperkuat komitmen dalam implementasi P3DN, sekaligus mendorong terciptanya ekosistem pembangunan yang mandiri, berkualitas, dan berorientasi pada kemajuan industri dalam negeri.

Penggunaan Metode Boring Pada Pekerjaan Jaringan Fiber Optik di Jalan Cideng Barat Guna Meminimalisir Gangguan Lalu Lintas

Jakarta, 22 November 2025 - Peningkatan kualitas infrastruktur telekomunikasi di DKI Jakarta kembali dilakukan melalui proyek pemasangan jaringan utilitas kabel fiber optik di ruas Jalan Cideng Barat. Pekerjaan yang kini memasuki tahap pelaksanaan tersebut menggunakan metode boring atau rojok, yakni teknik pemasangan pipa dan kabel tanpa melakukan galian terbuka pada permukaan jalan. Metode ini dinilai lebih aman, cepat, serta meminimalkan gangguan terhadap aktivitas masyarakat.

Melalui metode boring, proses pemasangan pipa HDPE sebagai jalur proteksi kabel fiber optik dapat dilakukan dari bawah permukaan tanpa membuka aspal. Hal ini membuat lalu lintas tetap dapat beroperasi normal selama pekerjaan berlangsung serta mengurangi risiko kerusakan struktur jalan. Selain itu, metode ini juga menekan timbulnya debu dan material buangan seperti yang biasa terjadi pada pekerjaan gali terbuka.

“Kami menggunakan sistem boring atau rojok, yaitu metode penanaman kabel tanpa galian terbuka. Pipa HDPE berfungsi sebagai jalur sekaligus pelindung kabel fiber optik sehingga kondisi jalan tetap terjaga dengan baik,” jelas Bintang Prakosa dari SITAC, selaku salah satu pihak yang terlibat dalam pelaksanaan.

Proyek ini mencakup pemasangan jaringan sepanjang ±1.150 meter, yang terhubung melalui 49 titik manhole milik Dinas Bina Marga. Manhole tersebut berfungsi sebagai jalur distribusi dan titik kontrol bagi rangkaian kabel fiber optik, sehingga dapat memudahkan proses perawatan maupun penambahan jaringan di masa mendatang. Titik-titik boring dirancang dengan jarak dan kedalaman tertentu, menyesuaikan kondisi struktur tanah serta keberadaan utilitas lain di bawah permukaan jalan.

Menurut Bintang Prakosa, keunggulan metode boring tidak hanya pada efisiensi waktu, tetapi juga pada faktor keamanan dan ketepatan. “Keunggulan sistem boring atau rojok ini adalah dapat meminimalisir kerusakan jalan dan gangguan arus lalu lintas. Kami membuat lubang-lubang boring sesuai jarak dan kedalaman yang dibutuhkan berdasarkan kondisi lapangan sehingga pekerjaan dapat berjalan cepat, efisien, dan aman,” ujarnya.



Pelaksanaan proyek ini merupakan bagian dari upaya meningkatkan kualitas konektivitas digital di kota Jakarta. Dengan semakin tingginya kebutuhan masyarakat akan layanan telekomunikasi, terutama internet berkecepatan tinggi, pemerintah bersama pihak terkait terus berupaya menyempurnakan jaringan infrastruktur agar lebih stabil dan menjangkau lebih banyak area.

Pihak pelaksana juga menyampaikan apresiasi terhadap masyarakat sekitar atas dukungan dan pengertian yang diberikan selama proses pekerjaan berlangsung. Meski sebagian area proyek berada di jalur yang padat aktivitas, penerapan metode boring terbukti mampu mengurangi dampak terhadap lingkungan sekitar.

“Proses ini kami lakukan seefisien mungkin agar tidak mengganggu kegiatan masyarakat. Terima kasih atas kerja sama serta pengertian warga dan pengguna jalan. Semoga peningkatan infrastruktur ini dapat memberikan manfaat yang lebih besar bagi kelancaran konektivitas Kota Jakarta,” tutup Bintang.

Dengan selesainya proyek ini, diharapkan kualitas jaringan telekomunikasi di kawasan Cideng dan sekitarnya semakin optimal, mendukung berbagai kebutuhan digital mulai dari layanan pemerintahan, kegiatan bisnis, hingga aktivitas sehari-hari masyarakat.







Dinas Bina Marga Gelar Peringatan Hari Bakti Pekerjaan Umum ke-80, Tekankan Semangat Kolaborasi dan Profesionalitas



Jakarta, 22 November 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menyelenggarakan peringatan Hari Bakti Pekerjaan Umum ke-80. Acara yang berlangsung meriah ini dipimpin langsung oleh Kepala Dinas Bina Marga dan diikuti oleh seluruh Aparatur Sipil Negara (ASN), Penyedia Jasa Lainnya Perorangan (PJLP), serta Satuan Tugas (Satgas) Pasukan Kuning. Seluruh peserta hadir dengan satu semangat dan satu komitmen yang terangkum dalam tema "Siap menjaga infrastruktur kota, Siaga Jaga Jakarta."

Momentum ini menjadi ajang untuk memperkuat solidaritas antar Insan Bina Marga yang selama ini berperan dalam menjaga keberlangsungan infrastruktur jalan di Ibu Kota. Tidak hanya melibatkan tenaga aktif, acara ini juga turut dimeriahkan oleh kehadiran Perkumpulan Wredatama Jaya Unit Dinas Pekerjaan Umum Provinsi DKI Jakarta. Keikutsertaan para purnabakti menambah nilai historis sekaligus mengingatkan bahwa kontribusi terhadap pembangunan kota adalah perjalanan panjang yang diwariskan lintas generasi.

Rangkaian acara diawali dengan semangat yel-yel yang menggema di lokasi kegiatan. Suasana penuh energi tersebut kemudian dilanjutkan dengan berbagai lomba keterampilan teknis yang menampilkan kecekatan, ketelitian, dan profesionalitas para peserta. Pasukan Kuning yang selama ini menjadi garda terdepan dalam pemeliharaan infrastruktur jalan menunjukkan kemampuan terbaiknya dalam lomba patching aspal, penyusunan paving block, pengelasan, dan setting armature. Setiap tim tampil penuh fokus untuk memberikan hasil yang presisi, mencerminkan kualitas pekerjaan mereka sehari-hari di lapangan.

Selain kompetisi teknis lapangan, peringatan ini juga menghadirkan lomba desain teknik Penerangan Jalan Umum (PJU) serta lomba gambar teknik infrastruktur kebinamargaan. Lomba ini diikuti oleh ASN dan PJLP dari berbagai unit kerja, dan menjadi wadah untuk mengasah kreativitas dan kemampuan teknis para pegawai dalam merancang solusi infrastruktur yang efektif, aman, dan berkelanjutan. Keikutsertaan para peserta dari berbagai sektor membuktikan bahwa pembangunan kota tidak hanya mengandalkan keterampilan fisik di lapangan, melainkan juga kemampuan perencanaan dan inovasi teknis.









Setiap kompetisi tidak hanya sekadar perlombaan untuk mencari pemenang. Melainkan menjadi ruang untuk mempererat kekompakan, meningkatkan kapasitas, dan membangun budaya kerja yang kolaboratif. Melalui kegiatan ini, Dinas Bina Marga menegaskan pentingnya peran setiap insan dalam mendukung pelayanan publik yang tangguh dan responsif. Semangat ini sekaligus memperkuat komitmen institusi untuk terus menghadirkan infrastruktur jalan yang berkualitas bagi masyarakat.

Dalam kesempatan tersebut, apresiasi disampaikan kepada seluruh Insan Bina Marga, mulai dari ASN, PJLP, Pasukan Kuning, hingga para purnabakti yang telah memberikan dedikasi terbaiknya dalam menjaga infrastruktur kota. Upaya seluruh Insan Bina Marga dalam menjaga ruas jalan, saluran, jembatan, dan berbagai fasilitas pendukung lainnya menjadi wujud nyata pengabdian setiap lapisan bagi DKI Jakarta.

Peringatan Hari Bakti Pekerjaan Umum ke-80 ini diharapkan dapat semakin memperkokoh tekad seluruh Insan Bina Marga untuk terus dapat mewujudkan infrastruktur yang inklusif, aman, dan berkelanjutan. Dengan kolaborasi seluruh unsur, Jakarta diharapkan dapat terus bergerak maju sebagai kota yang memberikan kenyamanan dan aksesibilitas bagi seluruh warganya.

Semoga semangat pelayanan dan pengabdian terus mengalir pada setiap langkah dalam membangun Jakarta yang lebih baik.

Tingkatkan Kelancaran Lalu Lintas, Dinas Bina Marga Lakukan Penataan MCB di Jl. Sultan Iskandar Muda

Jakarta, 23 November 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Bidang Jalan dan Jembatan bersama Unit Peralatan dan Perbekalan (Alkal) terus menjalankan berbagai upaya penataan infrastruktur untuk meningkatkan kelancaran mobilitas masyarakat. Salah satu kegiatan terbaru yang dilakukan adalah pengangkatan Median Concrete Barrier (MCB) pada ruas Jalan Sultan Iskandar Muda, Jakarta Selatan.

Kegiatan pengangkatan MCB ini dilakukan setelah dilaksanakannya evaluasi lapangan yang menunjukkan bahwa keberadaan MCB di lokasi tersebut menyebabkan penyempitan lajur. Penyempitan ini berdampak pada berkurangnya ruang gerak kendaraan, terutama pada jam-jam sibuk, sehingga memicu terjadinya perlambatan arus lalu lintas. Melalui penataan ini, area melintas kendaraan kini memiliki ruang yang lebih optimal untuk dilalui.

Penataan MCB juga menjadi bagian dari langkah strategis untuk mengurangi titik hambatan yang selama ini kerap menimbulkan antrean panjang. Dengan jalur yang lebih lega, kendaraan diharapkan dapat mengalir lebih lancar dan risiko kemacetan dapat ditekan, khususnya di ruas jalan yang menjadi salah satu akses vital mobilitas masyarakat di Jakarta Selatan.

Selain peningkatan kelancaran lalu lintas, penataan ini turut mendukung kenyamanan pengendara yang melintas setiap hari. Ruas Jl. Sultan Iskandar Muda dikenal sebagai jalur yang menghubungkan berbagai pusat kegiatan ekonomi, hunian, dan fasilitas publik. Dengan ruang gerak kendaraan yang lebih luas, perjalanan masyarakat diharapkan menjadi lebih efisien dan aman.

Masyarakat diimbau untuk tetap berhati-hati saat berkendara di lokasi penataan dan mengikuti arahan petugas yang berjaga. Upaya bersama antara pemerintah dan masyarakat diharapkan mampu menciptakan lingkungan berkendara yang lebih baik serta mendukung kelancaran mobilitas harian di wilayah Jakarta.

Penataan MCB di Jl. Sultan Iskandar Muda ini diharapkan menjadi langkah awal yang memberikan dampak nyata dalam memperbaiki arus lalu lintas dan meningkatkan kualitas perjalanan masyarakat secara keseluruhan.







Dukung Kenyamanan Berkendara: Dinas Bina Marga Perbaiki Jalan Raya Kelapa Hibrida Kelapa Gading dengan Metode Beton Fast Track

Jakarta, 26 November 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terus memperkuat komitmennya dalam menyediakan infrastruktur jalan yang berkualitas demi menunjang mobilitas dan keselamatan seluruh pengguna jalan. Salah satu proyek yang tengah menjadi fokus adalah perbaikan jalan di Jalan Raya Kelapa Hibrida, Kelapa Gading, Jakarta Utara, yang kini dilaksanakan menggunakan metode Beton Fast Track.

Proyek perbaikan ini telah berlangsung dan terus dilaksanakan secara bertahap sesuai dengan kondisi lapangan serta kebutuhan pergerakan lalu lintas di kawasan tersebut. Metode Beton Fast Track dipilih karena mampu mempercepat proses perbaikan tanpa mengurangi standar kualitas konstruksi. Teknologi ini memungkinkan beton mencapai kekuatan optimal dalam waktu lebih singkat, sehingga pembukaan kembali jalur bagi pengguna jalan dapat dilakukan lebih cepat dibandingkan dengan metode konvensional.

Di kawasan permukiman serta pusat aktivitas padat seperti Kelapa Gading, waktu menjadi faktor penting dalam setiap pengerjaan infrastruktur. Dengan percepatan yang diberikan oleh metode Fast Track, gangguan terhadap aktivitas harian masyarakat dapat diminimalkan. Arus lalu lintas tetap dapat diarahkan dengan baik dan potensi kemacetan lebih mudah dikendalikan selama proses perbaikan berlangsung.

Penerapan metode Beton Fast Track juga sejalan dengan upaya pemerintah dalam mengadopsi teknologi konstruksi modern yang lebih efisien dan ramah lingkungan. Dengan berkurangnya durasi pengerjaan, konsumsi energi serta gangguan lingkungan sekitar dapat ditekan. Langkah ini menunjukkan bahwa pembangunan infrastruktur tidak hanya mengejar hasil, tetapi juga memperhatikan keberlanjutan proses.





Pada proses pengerjaannya, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta sangat mengapresiasi dukungan dari masyarakat yang terdampak oleh pengalihan arus maupun penyesuaian rekayasa lalu lintas selama proses pekerjaan berlangsung. Dukungan publik dinilai menjadi elemen penting dalam kelancaran pelaksanaan pekerjaan di lapangan. Tanpa peran serta masyarakat, percepatan pembangunan infrastruktur tidak akan berjalan optimal.

Dinas Bina Marga berharap perbaikan di Jalan Raya Kelapa Hibrida dapat meningkatkan kenyamanan berkendara, memperpanjang usia layanan jalan, dan mendukung kelancaran mobilitas warga di wilayah Jakarta Utara. Ke depan, pendekatan serupa akan terus diterapkan pada berbagai lokasi lain sesuai kebutuhan dan kondisi jalan.

Upaya perbaikan jalan ini menjadi bagian dari misi jangka panjang Pemerintah Provinsi DKI Jakarta untuk menghadirkan infrastruktur yang andal, aman, dan nyaman. Dengan langkah yang berkesinambungan dan dukungan dari masyarakat, Jakarta diharapkan dapat terus berkembang sebagai kota yang maju dan tertata.

Dinas Bina Marga Gelar Sosialisasi Aktivasi Akun Wajib Pajak dan Pembuatan Kode Otorisasi Coretax



Jakarta, 26 November 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menggelar kegiatan sosialisasi terkait pendaftaran dan aktivasi akun wajib pajak serta pembuatan kode otorisasi atau sertifikat elektronik pada aplikasi Coretax milik Direktorat Jenderal Pajak (DJP). Kegiatan ini merupakan bagian dari upaya percepatan adaptasi sistem perpajakan digital serta tindak lanjut atas Surat Edaran Kepala Badan Pengelolaan Keuangan Daerah Provinsi DKI Jakarta Nomor 5/SE/2025 tanggal 23 Oktober 2025 yang mengimbau seluruh ASN dan PJLP di lingkungan Pemprov DKI Jakarta untuk segera melakukan pendaftaran serta persiapan pelaporan pajak tahunan melalui platform digital DJP.

Surat edaran tersebut menekankan pentingnya pemutakhiran data perpajakan dan penggunaan sistem Coretax sebagai instrumen resmi dalam pengelolaan administrasi perpajakan nasional. Sebagai salah satu perangkat daerah yang memiliki jumlah pegawai besar dan aktivitas layanan publik yang tinggi, Dinas Bina Marga mengambil langkah cepat dengan menyelenggarakan sosialisasi internal untuk memastikan seluruh pegawai dapat memahami perubahan serta tuntutan administrasi perpajakan yang kini beralih sepenuhnya ke sistem digital.

Kegiatan sosialisasi diselenggarakan pada Rabu, 26 November 2025 mulai pukul 08.30 WIB di Ruang Rapat Utama Lantai 11, Gedung Dinas Bina Marga DKI Jakarta, Jl. Taman Jatibaru No. 1, Jakarta Pusat.

Untuk menjangkau lebih banyak peserta, panitia juga menyediakan fasilitas partisipasi daring melalui konferensi virtual sehingga pegawai yang bertugas di lapangan maupun unit wilayah tetap bisa mengikuti penjelasan tanpa harus hadir secara fisik.

Dalam sesi pemaparan, peserta menerima penjelasan lengkap mengenai prosedur pendaftaran akun wajib pajak pada aplikasi Coretax, mulai dari verifikasi identitas, aktivasi akun, pemulihan akses, hingga proses pembuatan kode otorisasi atau sertifikat elektronik yang menjadi syarat penting dalam pengiriman dokumen perpajakan secara digital. Tidak hanya itu, peserta juga mendapatkan informasi rinci mengenai ketentuan pelaporan SPT Tahunan bagi ASN dan PJLP, termasuk pembaruan aturan, batas waktu pelaporan, serta langkah-langkah pengunggahan dokumen melalui sistem Coretax.

Kegiatan sosialisasi ini juga menjadi ruang konsultasi bagi pegawai yang mengalami kendala teknis atau belum familiar dengan penggunaan sistem digital perpajakan. Narasumber memberikan contoh langsung cara menggunakan fitur-fitur utama Coretax, sehingga peserta dapat segera mempraktikkannya ketika kembali ke unit kerja masing-masing.

Melalui kegiatan ini, Dinas Bina Marga menegaskan komitmennya dalam mendukung transformasi digital di bidang perpajakan serta meningkatkan kepatuhan administrasi pajak di lingkungan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. Dengan pemahaman yang lebih baik mengenai penggunaan Coretax, diharapkan setiap pegawai dapat melaksanakan kewajiban perpajakan tahunannya secara tepat waktu, akurat, dan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Program ini juga menjadi bagian dari upaya memperkuat tata kelola keuangan daerah yang transparan, akuntabel, dan selaras dengan kebijakan nasional di bidang digitalisasi layanan publik.

Peningkatan Jalan Kelapa Gading Boulevard Perkuat Infrastruktur di Kawasan Jakarta Utara

Jakarta, 27 November 2025 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terus mengakselerasi upaya peningkatan kualitas infrastruktur jalan sebagai bagian dari komitmen mewujudkan kota yang aman, nyaman, dan berdaya tahan tinggi. Salah satu kegiatan yang telah selesai dilaksanakan adalah proyek pembetonan di ruas Jalan Kelapa Gading Boulevard, Jakarta Utara, yang selama ini menjadi salah satu titik rawan genangan dan banjir di wilayah tersebut.

Proyek peningkatan jalan ini mencakup pekerjaan sepanjang 375 meter dengan lebar ruas antara 12 hingga 12,5 meter. Kawasan ini kerap mengalami genangan air ketika intensitas hujan tinggi, kondisi tersebut menyebabkan permukaan jalan mudah rusak, munculnya berlubang, hingga terganggunya kelancaran arus lalu lintas. Dengan tingkat kerusakan yang terjadi secara berulang, perbaikan yang bersifat permanen menjadi kebutuhan mendesak untuk menjaga kualitas layanan infrastruktur di wilayah tersebut.

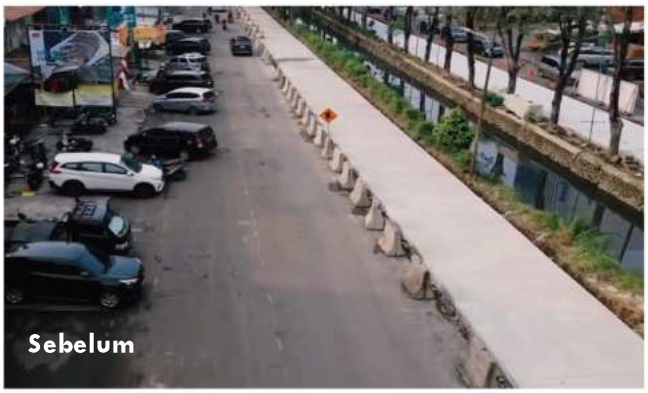
Pembetonan dipilih sebagai metode utama dalam perbaikan kali ini. Langkah tersebut dinilai mampu memperkuat struktur jalan sehingga lebih tahan terhadap kondisi ekstrem, termasuk genangan air yang sering terjadi. Dengan struktur beton yang lebih kokoh, jalan diharapkan memiliki umur layanan yang lebih panjang dan mampu meminimalkan kebutuhan perbaikan rutin dalam jangka pendek.

Selain itu, peningkatan kualitas jalan di Kelapa Gading Boulevard juga berkontribusi terhadap kelancaran mobilitas warga. Ruas ini merupakan jalur penting yang menghubungkan berbagai kawasan permukiman, pusat kegiatan ekonomi, serta area komersial di Kelapa Gading. Perbaikan yang dilakukan secara menyeluruh diharapkan dapat mengurangi potensi kemacetan akibat kerusakan jalan, sekaligus meningkatkan kenyamanan masyarakat yang melintas setiap hari.

Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menilai bahwa pembangunan infrastruktur yang tangguh terhadap risiko banjir menjadi bagian penting dalam agenda pembangunan kota. Kawasan rawan genangan memerlukan intervensi teknis yang tepat agar dampak lingkungan tidak terus berulang dan mengganggu aktivitas masyarakat. Dengan adanya pekerjaan pembetonan ini, kondisi jalan di Kelapa Gading Boulevard diharapkan dapat lebih stabil dan tetap fungsional meski menghadapi tantangan cuaca.

Masyarakat juga diimbau untuk turut menjaga hasil pembangunan yang telah dilakukan. Partisipasi publik dalam menjaga kebersihan lingkungan, mengurangi penyumbatan saluran air, dan menggunakan fasilitas jalan secara tertib akan membantu mempertahankan kualitas infrastruktur dalam jangka panjang.

Peningkatan Jalan Kelapa Gading Boulevard menjadi salah satu wujud nyata komitmen pemerintah daerah dalam memperkuat kualitas infrastruktur perkotaan dan memastikan mobilitas masyarakat tetap terjaga di tengah tantangan lingkungan yang terus berkembang. Dengan adanya peningkatan jalan ini, Jakarta diharapkan semakin siap menjadi kota modern yang nyaman bagi seluruh warganya.





Satgas Jantan Cakung Mantapkan Langkah Menuju Jakarta Timur Tanpa Lubang Jalan



Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta terus memperkuat komitmennya dalam menjaga kualitas infrastruktur jalan melalui program Zero Hole. Salah satunya dilakukan oleh Satgas Jantan Kecamatan Cakung yang setiap hari menjalankan tugas pemeliharaan hingga perbaikan jalan untuk memastikan kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan.

Maulana Desyanto, salah satu Petugas PJLP Tim Jalan dan Jembatan Bina Marga Kecamatan Cakung, menjelaskan bahwa dirinya telah bergabung di Bina Marga sejak tahun 2016. Ia mengatakan pekerjaan ini memberinya banyak pengalaman dan nilai-nilai pengabdian kepada masyarakat. “Kerja sambil beribadah, karena kita bisa meminimalkan kecelakaan di jalan dan membuat warga lebih nyaman,” ujarnya.

Di Kecamatan Cakung, Satgas Jantan diperkuat oleh 15 personel, sementara Tim PJU berjumlah 8 orang. Setiap hari, tim melakukan survei rutin di seluruh wilayah Cakung sambil membawa material perbaikan agar dapat langsung menangani kerusakan jalan yang ditemukan saat patroli.

Wilayah Cakung sendiri memiliki tujuh kelurahan dengan sejumlah ruas jalan utama, seperti Jalan Raya Bekasi, Jalan Raya Pulau Gebang, Jalan Raya Penggilingan, dan Jalan Dr. Soemarno. Dalam pelaksanaan penanganan titik lubang, proses perbaikan biasanya memakan waktu sekitar 25–30 menit, termasuk dengan proses pengaturan lalu lintas.

Namun ketika di lapangan, pelaksanaan pekerjaan tidak terlepas dari tantangan. Maulana menyebutkan bahwa salah satu hambatan terbesar adalah tanggapan atau reaksi masyarakat saat perbaikan berlangsung. Keluhan terkait kemacetan atau terganggunya arus lalu lintas kerap muncul. Tak jarang, tim juga menerima aduan yang bukan menjadi tupoksi Dinas Bina Marga, seperti masalah pembuangan puing, sampah, hingga persoalan saluran air.

“Banyak laporan terkait saluran atau puing masuk ke kami, padahal sebenarnya itu kewenangan dinas lain. Namun karena masyarakat melapor ke Bina Marga, kami tetap ikut memantau,” jelasnya.

Dari berbagai pekerjaan yang telah dilakukan, Maulana mengingat salah satu pekerjaan besar yang cukup menantang, yaitu pelaksanaan jaling hotmix di RT 02 RW 06 Kelurahan Jatinegara.

Dimana, medan lokasi berupa tanjakan curam yang membuat distribusi material menjadi sangat sulit, untuk satu gerobak material bahkan membutuhkan tiga orang untuk mendorong gerobak tersebut agar dapat mencapai lokasi perbaikan.

Lebar gang yang sempit hanya seukuran satu gerobak juga membuat mobilitas peralatan harus dilakukan secara manual dan penuh kehati-hatian. “Medannya berat, tapi alhamdulillah bisa selesai. Ada dua sampai tiga gang yang dikerjakan di wilayah itu,” tambah Maulana.

Menjelang akhir tahun, sebagian besar pekerjaan besar telah rampung. Saat ini, tim fokus pada pemeliharaan rutin serta kesiapsiagaan menghadapi musim hujan, mengingat curah hujan tinggi dapat menyebabkan kerusakan jalan.

Pada kesempatan ini, Maulana turut menyampaikan rasa bangganya terhadap rekan-rekan satu tim yang dinilai solid dan kompak. Ia mengungkap bahwa seluruh anggota tim saling memahami tugas masing-masing sehingga pekerjaan dapat berjalan dengan lancar dan efektif.

Ia juga memberikan pesan kepada seluruh tim di Sudin Bina Marga Jakarta Timur untuk terus bekerja dengan ikhlas dan menjaga semangat. “Kita bekerja untuk membuat warga lebih nyaman, agar jalan di Jakarta lebih aman dan tanpa kendala,” katanya.

Tidak hanya itu, Maulana juga menyampaikan harapannya untuk Dinas Bina Marga kedepannya. Ia berharap adanya peningkatan fasilitas dan alat kerja guna mendukung efektivitas petugas di lapangan. Selain untuk kenyamanan kerja, peningkatan fasilitas diharapkan dapat mendorong kinerja yang lebih optimal.

Atas pekerjaan yang telah Maulana dan tim kerjakan, ia berharap masyarakat dapat lebih memahami proses pekerjaan di lapangan dan mendukung Bina Marga dalam menjaga kualitas jalan. Ia menegaskan bahwa seluruh upaya yang dilakukan bertujuan untuk memberikan kenyamanan dan keselamatan bagi seluruh pengguna jalan.



GALERI SOROTAN



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Barat Melakukan Pembersihan Mulut Tali Air di Jalan Kembang Kencana Indah, Kec. Kembangan Jakarta Barat (04/11/2025)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Utara Melakukan Tindak Lanjut Jalan berlubang dengan Hotmix di Jl. Enggano, Tj. Priok (04/11/2025)



Unit Peralatan dan Perbekalan (Alkal) Melaksanakan Pembersihan Tali Air di Flyover Sudirman, Jakarta Selatan (10/11/2025)



Unit Pengelola Penyelidikan, Pengujian Dan Pengukuran Bina Marga Melakukan Core drill Rigid Trotoar Order 904/XI/2025 PT. Dewimas Bahtera bersama SDBM Jakarta Timur di Jalan Pondok Kelapa Raya (11/11/2025)



Bidang Prasarana dan Sarana Utilitas Kota Melaksanakan Perapihan kabel udara jaringan utilitas di Jl.Pulo Asem, Jakarta Timur (12/11/2025)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Selatan Melakukan Perbaikan Lampu Ciling Kolong Antasari, Jl. Pangeran antasari, Jakarta Selatan. (14/11/2025)



Pusat Data dan Informasi Bina Marga Melakukan Perbaikan CCTV di Underpass Senen (15/11/2025)



Bidang Jalan dan Jembatan Menyelenggarakan Sosialisasi Pekerjaan Pembangunan Flyover Latumeten yang turut dihadiri oleh Anggota DPRD Provinsi DKI Jakarta dan Kasubkel PP Jantan di Kecamatan Grogol Petamburan (18/11/2025)



Sekretariat Bina Marga Mengikuti Pelatihan Basic Life Support dan Sosialisasi Penggunaan AED (19/11/2025)



Bidang Kelengkapan Jalan Melaksanakan Rapat Koordinasi Pembangunan Trotoar dan Saluran di Jalan Pemuda Sisi Utara dan Sekitarnya (19/11/2025)



Bidang Penerangan Jalan dan Sarana Umum Melaksanakan PHO Pembangunan PJU di Jakarta Utara Zona 6 (24/11/2025)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Pusat Melaksanakan Giat Tindak Lanjut Perbaikan Ubin Pengarah (Guiding Block) di Jl. Imam Bonjol, Kec. Menteng, Jakarta Pusat (25/11/2025)



Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Timur Melakukan Pemasangan Kabel Twisted 15 Meter 4x16 di Jl. Igusti Ngurah Rai, Kec. duren Sawit (25/11/2025)

COMPLETE STREET

Complete Street adalah

Jalan yang alokasi ruang dan desainnya dapat mengakomodir kebutuhan mobilitas dan aktifitas seluruh pengguna jalan secara inklusif baik **pejalan kaki, pesepeda, pengguna transportasi umum dan pengguna kendaraan pribadi.**

Pengembangannya terintegrasi dengan pembangunan prasarana, sarana, dan utilitas umum lainnya disesuaikan karakteristik/konteks penataan kawasan yang dikembangkan

*Sesuai Peraturan Gubernur DKI Jakarta No. 58 Tahun 2022 Tentang Pembangunan dan Peningkatan Kualitas Complete Street Secara Terpadu.



BULETIN DBM

Buletin DBM merupakan warta bulanan Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta yang menyajikan berbagai kegiatan terkini dan berita inspiratif terkait pembangunan dan perkembangan infrastruktur di Jakarta.

Penasihat
Kepala Dinas Bina Marga
Sekretaris Dinas Bina Marga

Penanggung Jawab
Kepala Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Penyusun
Tim Media Sosial Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Kontak Kami

binamarga.jakarta.go.id

buletindbm@gmail.com

Jl. Taman Jatibaru No. 1, Jakarta Pusat











DINAS BINA MARGA
PROVINSI DKI JAKARTA